

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



**ROAD-TRAFFIC s.r.o.**  
Husova 220  
742 83 Klimkovice  
Česká republika

ID schránky: ykpas86  
IČ: 099 73 338  
DIČ: CZ09973338  
email: info@road-traffic.cz  
www.road-traffic.cz

STAVEBNÍK:



**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
586 01 Jihlava

ID schránky: ksab3eu  
IČ: 70890749  
DIČ: CZ 70890749  
email: posta@kr-vysocina.cz  
www.kr-vysocina.cz

SPRÁVCE:



**Krajská správa a údržba silnic  
Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16,  
586 01 Jihlava

ID schránky: 3qdn8g  
IČ: 00090450  
DIČ: CZ00090450  
email: ksusv@ksusv.cz  
www.ksusv.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Michal Kostecký	Ing. Michal Kostecký	Ing. Jiří Doležel, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE:  <b>"REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1"</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
		STUPEŇ	PDPS
		DATUM	PROSINEC 2025
		FORMÁT	A4
STAVEBNÍ OBJEKT:  <b>SO181 DIO sil. III/34719</b>		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST: <b>D.1.1</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>
PŘÍLOHA: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			



## OBSAH ZPRÁVY

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ PROJEKTOVÉ STUPNĚ, ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ .....	4
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DOI .....</b>	<b>4</b>
3.1. DLE TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	5
<b>4. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY.....</b>	<b>7</b>
<b>5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>9</b>
7.1. VYJÁDŘENÍ ODBORU DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ KRAJ VYSOČINA .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Název stavby</b>	„Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“
<b>Objekt č.</b>	SO181
<b>Název objektu</b>	Dočasné dopravní opatření na sil. 34719
<b>Obec</b>	Havlíčkův Brod
<b>Katastrální území</b>	Perknov [637955]
<b>Kraj</b>	Kraj Vysočina
<b>Objednatel stavby</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<b>Nadřízený orgán</b>	-
<b>Uvažovaný správce mostu</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava cestmistrovství Havlíčkův Brod
<b>Projektant SO</b>	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220, 742 83 Klimkovice
<b>Zpracovatelský útvar</b>	ROAD-TRAFFIC s.r.o.
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Doc. Ing. Jan Petrů, Ph.D.
<b>Zodpovědný projektant objektu</b>	Ing. Dominik Gřešica, kontroval a autorizoval: Ing. Jiří Doležel, Ph.D. reg. č. ČKAIT: 1103808 IM00
<b>Stupeň dokumentace</b>	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby dle Výhlášky č. 227/2024 Sb.
<b>Druh převáděné komunikace</b>	sil. III. třídy S6,5/-
<b>Kategorie komunikace</b>	S6.5 (po rekonstrukci)
<b>Druh přemost'ované překážky</b>	Vodní tok
<b>Staničení křížení na III/34719</b>	km 0,858 – silnice III. třídy 34719 (na úseku: 0,858 km, liniové/provozní: 0,858 km)
<b>Staničení mostu</b>	km 0,856 26 – OP 1 km 0,859 74 – OP 2
<b>Staničení přemost'ované překážky</b>	km 0, -----
<b>Úhel křížení</b>	90,0° – bezejmenný tok (IDV 10246265)
<b>Požadovaná podjezdná výška</b>	- m
<b>Volná výška pod mostem</b>	2,02m

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

### 2.1. Návaznost na předcházející projektové stupně, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Účelem stávajícího mostního objektu je převedení silnice III/34719 přes vodní tok. Most se nachází v k.ú. Perknov, obce Havlíčkův Brod, okres Havlíčkův Brod.

**Navržená rekonstrukce mostu v podobě nasazené desky sprážené se stávající ŽB deskou nosné konstrukce s přetažením na spodní stavbu a úprava přilehlého úseku silnice III/34719 plně respektuje vedení komunikace ve stávajícím stavu. V rámci rekonstrukce objektu dojde k půdorysnému rozšíření mostního objektu z původních 6,71m na 8,10m, tj. cca 0,70m vpravo a vlevo. Nedojde ke změně užívání mostního objektu jako takového. Rekonstrukcí dojde ke změně statického působení nosné konstrukce (ŽB deska pravděpodobně prostě uložená) bude doplněna o nasazenou desku spráženou se stávající nosnou konstrukcí (NK) a volně položenou na spodní stavbou (SS). Stávající pevnění koryta vodního toku a úprava/sanace spodní stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmové oblasti. Průtočný průřez pod mostním objektem zůstává bez výrazných změn. V rámci rekonstrukce stávajícího mostního objektu dojde k úpravě stávající silnice III. třídy kategorie S5,0 v délce 36,6 m, přičemž na mostním objektu a v předpolí mostu je navržena kat. sil. S6,5.**

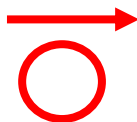
Tato projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na dokumentaci pro společné stavební povolení (DUSP) 08/2024, přičemž stavební povolení nabylo právní moci 02/2026. PDPS je zpracována v rozsahu **přílohy č. 2** k vyhlášce 227/2024 Sb. a v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, schváleno MD, Odbor pozemních komunikací 08/2025. Dále v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků zadavatele/objednatele.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DOI

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Zásady organizace výstavby řeší zhotovitel stavby sám ve spolupráci s městem Havlíčkův Brod / Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací před a během realizace. V rámci přístupových cest je třeba respektovat minimální zatížitelnosti mostních objektů na zvolených přístupových a objízdných trasách.

Doporučené přístupové cesty ke stavbě a doporučené objízdné trasy pro přístup k nemovitostem, viz výše.



Doporučené přístupové/objízdné trasy.

Místo stavby, uzavření místní komunikace.



### 3.1. Dle TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými těmito Zásadami.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle těchto Zásad se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně – technický stav pozemní komunikace.

Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a těmto Zásadám. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech.

Svíslé značky mohou být v odůvodněných případech doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu i osvětleny.

Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.



## 4. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

### **Uvažovaný průběh výstavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby	rok 2026
Předpokládané ukončení stavby	rok 2026

Předpokládaná délka trvání stavby je 3+1 měsíců do zprovoznění mostu.

### **Etapizace výstavby:**

Rekonstrukce mostního objektu je uvažována v jedné etapě. Během realizace stavby bude silnice III/34719 zcela uzavřena.

### **Postup prací:**

Před zahájením stavby je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě jejich správci a protokolárně je předat stavbě. Zákres inženýrských sítí v rámci koordinační situace má pouze orientační charakter. **V oblasti stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.**

### **Postup rekonstrukce mostního objektu:**

- Demolice (1/2 měsíce) – přípravné práce (odstranění náletových dřevin a mimolesní zeleně v obvodu stavby, provedení dočasného zatrubnění vodního toku), bourací práce (frézování vozovky, odstranění mostního svršku a vozovkového souvrství).
- Rekonstrukce mostního objektu (2 a 1/2 měsíce) – stavební práce na mostě (rekonstrukce mostního objektu, zřízení nového mostního svršku, pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky, úprava pravobřežní kamenné zídky).
- Dokončovací práce (1 měsíce) – pročištění koryta vodního toku, dokončení úprav terénu.

Během realizace stavby dojde k uzavření silnice III. třídy po dobu 4 měsíců.

### **Předávání částí stavby do užívání:**

Mostní objekt a přilehlá silnice III. třídy bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací.

## 5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### **Některé základní právní předpisy:**

**Zákon 262/2006 Sb.**, zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti



nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce.

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví.

#### **Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD ČR:**

**Metodika zpracování plánu BOZP** na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)

**Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR** (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Veškeré práce spojené s rekonstrukcí mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

## **6. ZÁVĚR**

Technické řešení rekonstrukce mostního objektu zachycuje veškeré změny a požadavky, které byly vzneseny během projednávání na technických poradách a dále jsou v projektové dokumentaci pro provádění stavby zapracovány podmínky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými orgány v rámci dokumentace DUSP (04/2024).

Projektová dokumentace je ve stupni dokumentace PDPS v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace rekonstrukce mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o náročnou a technologicky složitou stavbu, je třeba, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Kvalita materiálů, přesnosti a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být zpracovány technologické postupy. Veškeré nejasnosti je třeba konzultovat s odpovědným projektantem.

<b>!!! Projektová dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!</b>
---

Ostrava, prosinec 2025

Ing. Michal Kostelecký  
ROAD-TRAFFIC s.r.o.  
Husova 220  
742 83 Klimkovice  
mob.:  
e-mail:

## 7. PŘÍLOHY

### 7.1. Vyjádření Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraj Vysočina



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

ROAD-TRAFFIC s.r.o.  
Štramberská 45  
703 00 Ostrava

DS ykpas86

Váš dopis značky/ze dne

14. května 2025

Číslo jednací

KUJI 44037/2025

Vyřizuje/telefon

Ing. Lenka Straková  
564 602 404  
Strakova.L@kr-vysocina.cz

V Jihlavě dne

27. května 2025

#### **Vyjádření k dopravnímu řešení po dobu akce – „Rekonstrukce III/34719 Perknov - most ev. č. 34719-1“**

Vážení,

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti sděluje k akci „**Rekonstrukce III/34719 Perknov - most ev. č. 34719-1**“ následující:

Vyjádření oddělení dopravní obslužnosti je pouze k linkám a spojům zajišťujícím závazek veřejné služby.

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) v závazku veřejné služby dopravce:  
ICOM transport a.s. (linka 603242).

#### **Návrh řešení:**

Obousměrná objížděná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje na lince 603242 bude vedena ze zastávky „Havlíčkův Brod, Perknov“ – dále sil. III/34719 – II/150 – Okrouhlice – III/34723 – Veselý Žďár – obsloužit zastávku „Veselý Žďár“ – dále sil. III/34719 v původní trase.

#### **Dotčené zastávky:**

Po dobu trvání uzavírky bude zastávka „Veselý Žďár, Kundrát“ bez obsluhy, bez náhrady.

Dopravní úřad dále uvádí, že na základě požadavku Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, je z důvodu veřejného zájmu možné do výlukových jízdních řádů vložit i zastávky na objížděné trase nebo na jiné trase v intencích přijatého dopravního řešení VLOD, které nejsou uvedené v licenci příslušné linky.



Dopravní úřad požaduje, aby zhotovitel označil prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“ a místně obvyklým způsobem zajistil informování cestujících veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách.

**Další podmínky:**

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po silnici III/34723 v úseku Okrouhlice-Veselý Žďár požadujeme osadit tento úsek DZ B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „MIMO BUS“, a to z důvodu nedostatečné šířky komunikace.

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 10. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírci a nařízení objížďky, aby mohla být včas informována cestující veřejnost a pokud si dopravní řešení uzavírky vyžádá výlukový jízdní řád, tak aby jej dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení a následně zveřejnit stanoveným způsobem pro potřeby cestujících.

Změna jízdních řádů je v kompetenci jednotlivých dopravců. Dopravní úřad pouze schvaluje dopravcem předložený jízdní řád. O uzavírci je nutné informovat dopravce.

Stanovení objíždné trasy je v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v rámci řízení o uzavírci pozemní komunikace.

Stanovisko dopravního úřadu ke změně vedení linky linkové osobní dopravy je vztaženo k podmínkám uvedeným v tomto souhlasu. V případě, že dojde ke změně podmínek uzavírky, které budou mít vliv na vedení linek linkové dopravy, žádáme o předložení změny k opětovnému posouzení a odsouhlasení.

S pozdravem

Ing. Pavel Bartoš  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství